



MINUTA

De la Onceava Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 10 de Noviembre del 2020, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico a Octubre 2020.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La **APIVER**, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en Octubre de 2020, siendo de **2,316,823** toneladas de carga con **159** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 80% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

Avances de Obra

- Conexión de vía de la empresa EXCELLENCE que está siendo conectada a la general a Santa Fe, cuenta con un retraso en su ejecución motivado por la tubería de Pemex, se contempla que quede a finales de este mes.
- Construcción de la vía que conectara SEMAVE, se estima terminar en el mes de diciembre hasta la explanada 10 se tiene proyectado el próximo año llegar hasta el libramiento a Santa Fe.



2020
LEONA VICARIO
BONHEURE NADES DE LA PATRIA



Asuntos Generales

1. Se iniciará con la rehabilitación del cambio de vía que se encuentra en la entrada de la explanada 2 vía (Ex general de Ulúa), lo cual afectará la vialidad que da a los muelles del 6 al 1, se hará a partir del día 12 al 17 de noviembre del 2020. Se les hará llegar un croquis con la vialidad alterna de circulación.
2. Igualmente se entrará en etapa de reparación los 153 metros de la vía 6 alfa, que ya estaba programada y los trabajos se hará a partir del día 19 al 28 de noviembre del 2020.
3. En seguimiento a la solicitud de la ATEPV, de reasignar vías en la escollera norte, finalmente se llevó un recorrido con CARGILL, TMV y OPERACIONES de API, con el fin de verificar el uso de vías, asignando la vía general a astilleros para gráneles agrícolas, la vía uno del muelle 9 igualmente para gráneles agrícolas, las vías 1 y 2 de TUM se vienen ocupando para granel agrícola,
4. El día 05 de noviembre se llevó a cabo una reunión para ver el tema logístico de los autos, como es la asignación de espacios, el pago de muellajes y almacenajes, así como el de respetar los horarios administrativos, se levantó minuta de acuerdos y el representante de la agencia aduanal Nad Milchorena hizo una anotación de inconformidad en la minuta de que se atiendan en tiempos extraordinarios los sábados y domingos, los representantes de ATL, LINEA NAVIERA y SSA MEXICO no objetaron por los acuerdos.
5. Se muestra por parte de la APIVER el croquis con la propuesta de circulación durante la restauración de las vías de explanada 2, a este respecto la AMANAC pregunta si la APIVER emitirá un comunicado derivado de la circulación durante la rehabilitación de vías, comentando la APIVER que se efectuará el comunicado correspondiente.
6. AMANAC comenta que recibió comentarios de una línea naviera con buques arribando al menos 2 por semana, de que hay muy poca iluminación en el muelle de cementos, así como la evidente falta de espacio para bajar la escala.
7. De igual manera AMANAC hace la observación del problema que se está suscitando con el servicio de lanchaje ya que únicamente se cuentan con 2 lanchas para el servicio de pilotos y ayer un buque de MSC tuvo que esperar 4 horas para que le proporcionaran el servicio, por lo que derivado de lo anterior solicita a SANIDAD se permita efectuar las inspecciones en muelle para evitar más retrasos en el inicio de operación de los buques.
8. Derivado de lo anterior la APIVER le informo que por cuestiones legales la empresa de lanchaje Condumar se le venció el contrato de prestación de servicios con esta APIVER., esta empresa de lanchaje tendrá que llevar a cabo un convenio con remolque y lanchaje para que se dé el servicio en tanto se arregle su situación jurídica.

4
W

a



2020
LEONA VICARIO
CENTENARIA MADRE DE LA PATRIA



9. SANIDAD comenta al respecto de la solicitud efectuada por AMANAC, que se está dando el apoyo necesario para efectuar las inspecciones en muelle por la falta de lanchas, así como cuando estén en servicios de pilotaje.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 12:45 horas.

4
a
h

